

## Changement des ampoules d'éclairage de la console centrale sur V40 TD 90CH

L'un de nos co-forumiste avait fait une petite fiche technique sur le changement des ampoules d'éclairage de la commande d'allumage des phares/anti brouillards et tableau de bord. Je vais compléter un peu avec un rapide point sur l'éclairage de la console centrale (ventillation, clim chauffage).

### Matériel :

2 ampoules de rechange (mieux vaut changer les deux en une seule opération et garder celle qui est bonne mais ancienne en « spare » ça pourra dépanner ou faire plaisir à un copain. Eviter d'acheter vos ampoules chez Volvo, elles coûtent 9€ /pce (sic !). Avec le camarade Renlie, nous nous en sommes procuré pour 1€/pce chez un agent Volvo en Belgique (Elles sont de la marque ORAM).

Bon, puis niveau matériel, c'est tout... juste vaut deux mains et un peu de dextérité.

### Préparation :

Eviter de travailler par temps froid, car il faut un peu jouer avec le plastique et si la température est trop basse, le plastique sera cassant, donc prudence !

### Mise en œuvre :

Hop, c'est parti comme en 40 :

- Enlever les boutons. Placez les tous dans la même position et tirez dessus, c'est pas plus compliqué que ça.



- Enlever la garniture de la console. C'est là qu'est la difficulté, c'est cliqué. La meilleure méthode est d'insérer les pouces dans les trous des boutons de

gauche et de droite, les ongles vers le bas et de tirer (toujours doucement) pour dégager la console. Un coté cèdera sûrement plus vite que l'autre. Il faut bien veiller à exercer le moins de contraintes de torsion sur l'élément. Tirer le bloc vers vous. Oh, surprise, y'a pas de fils ! la console fonctionne comme une façade amovible d'autoradio. C'est beau le progrès, moi j'étais resté aux fils électrique dans tous les sens...



- Changer les ampoules. On voit les culots de celles d'origines, ils sont marron clair ci dessus. Les ampoules s'enlèvent en les dévissant d'un quart de tour. Et hop on permute.



Les nouvelles n'ont pas le petit capuchon bleu, mais elles valent 9 fois moins cher... en changeant les deux, on ne voit pas la différence.

- Remonter la console. Il suffit de bien l'aligner sur le tableau de bord et d'appuyer uniformément avec les deux mains.



- Remettre les boutons. Pareil, on les enclenche bien droit. Les trois sont identiques et il y a un détrompeur sur l'axe, donc pas de risque de les monter à l'envers.



Voilà, c'est tout, c'est pas plus compliqué que ça.